Dane aktualne na dzień: 23-10-2026 00:12

Link do produktu: https://www.sellregio.pl/kociol-drew-met-23kw-uni-ds-5-klasa-ecodesign-p-815.html

Kocioł DREW-MET 23kW UNI DS 5 Klasa Ecodesign

Cena brutto	**8 217,00 zł**
Cena netto	**6 680,49 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**0000019669**
Kod producenta	**0000019669**
Producent	**Drewmet**
Rodzaj paliwa	**Węgiel**
Klasa kotła	**5 klasa**

Opis produktu

Kocioł DREW-MET UNI DS

23 kW

Kotły UNI DS to wysoko efektywne urządzenia grzewcze wykorzystujące proces dolnego spalania. Innowacyjna technika w postaci zastosowania rurowego wymiennika ciepła, a także poprzez zastosowanie deflektorów ceramicznych z odpowiednimi dopływami powietrza w komorze spalania, sprawia że jest kotłem bardzo efektywnym sprawnościowo oraz ekologicznie. Proces dolnego spalania charakteryzuje się niższą emisją zanieczyszczeń, dokładnym dopalaniem paliwa, a także niższą temperaturą spalin. W kotle zastosowano żeliwny ruszt ruchomy aby zwiększyć komfort odpopielania komory paleniskowej.

Kotły spełniają wymagania energetyczno-emisyjne KLASY 5 normy PN-EN 303-5:2012 oraz ecodesign potwierdzone świadectwem Nr OS/532/CUE/17 wydanym przez akredytowane Laboratorium Kotłów i Urządzeń Grzewczych w Łodzi.

Charakterystyka:

- klasa efektywności energetycznej
- wysoka sprawność cieplna (powyżej 90%)
- 4 lata gwarancji na szczelność wymiennika
- możliwość regulacji spalania
- elektroniczna regulacja kotła
- efektywne dolne spalanie
- żeliwny ruchomy ruszt
- Elektroniczna regulacja kotła, sterownik 2 pomp C.O. i C.W.U.
- Panele ceramiczne stabilizujące proces spalania
- Atestowana stal kotłowa P265GH o grubości 6 mm

Zdjęcia poglądowe (na zdjęciu widoczny kocioł 18 kW) inne moce mogą się nieznacznie różnić wymiarami.

DREWMET
EKO line
UWAGA!
GORĄCA
POWIERZCHNIA

Znamionowa moc cieplna kW: 23

- Klasa efektywności energetycznej: B
- A – wysokość kotła do mufy zasilającej: 1355
- B – wysokość kotła: 1335
- C – szerokość kotła: 560
- D – długość kotła: 670
- E – długość całkowita kotła (od komina do klamki): 1150
- Wysokość komory zasypowej: 650
- Długość komory zasypowej: 350
- K – szerokość komory: 368
- H – wysokość do środka czopucha: 1125
- I – wysokość do środka powrotu: 240
- J – wysokość nóżki kotła 100
- Wymiary otworu zasypu (mm): 368x235
- Pojemność komory zasypowej dm3: 85
- Przekrój czopucha (mm): 180
- Waga kotła UNI DS w KG: 400
- Zakres powierzchni ogrzewanej: Do 230

Wymiary A-K podane są w milimetrach. +/- 5mm

W zestawie znajdują się:

DREWOMET
SK-1/4z
Temperatura kotła
Temperatura wody użytkowej
Moc wyciągu - praca
Moc wyciągu - podtrzymanie
Temperatura wygaszania
Czas wygaszania
Temperatura zalewania pompy
Tryb pracy:
POMPA C.O.
POMPA C.W.U.
WYCIĄG
ALARM
BRAK OPAŁU
PRACA
START
STOP
EKO line

DREWMET

ROZPALANIE
PO ROZPALENIU
DREWMET
AUTOMATYCZNE KOTŁY KLASY
5
WG NORMY PN-EN 303-5:2012
eco
DESIGN
2020
18 kW

DREWMET

Charakterystyka

Charakterystyka

- klasa efektywności energetycznej

- wysoka sprawność cieplna (powyżej 90%)
- moc cieplna 19 – 23 kW
- 4 lata gwarancji na szczelność wymiennika
- możliwość regulacji spalania
- elektroniczna regulacja kotła
- efektywne dolne spalanie
- żeliwny ruchomy ruszt

Najczęstsze pytania

najczęściej zadawane pytania i odpowiedzi

- Jak ustawić parametry dla kotłów z automatycznym podajnikiem?

  Najistotniejszą sprawą jest doprowadzenie odpowiedniej ilości powietrza do spalania. Powietrza należy dostarczyć w ilości minimalnej zapewniającej pełne spalanie węgla, jednocześnie niewywołującej samozapłonu gazów powstających z ogrzania paliwa.

  Właściwy kolor i rozchodzenie płomienia:
  – ogień jest koloru żółtego i rozchodzi się w górę oraz na boki.
  – ogień koloru białego oznacza, że dopływ powietrza jest zbyt duży.
  – czerwony dymiący ogień jest oznaką, że dopływ powietrza jest za mały.

- Występowanie efektu stukania na rusztach wodnych w kotle?

  Stukanie na rusztach wodnych w kotle zasypowym to oznaka miejscowego ogrzania wody powyżej temperatury wrzenia. Przyczyną takiego zjawiska jest słabym obiegiem wody.

  Co zrobić by je zlikwidować?

  – instalacja nie posiada pompy obiegowej C.O.
  – jeśli posiadasz pompę obiegową to zwiększ jej zakres pracy, albo zmień pompę na większą (np. w przypadku kiedy obszar instalacji jest większy od założonego dla danej mocy pompy przez producenta)
  – zmień sposób rozpalania na wolniejszy przy którym występuje mniejsza temperatura spalin
  – sprawdź czy kocioł jest wypoziomowany (przy odchyłach od pionu, może następować nierównomierne rozłożenie wody w kotle)

- Kiedy występują wybuchy w kotle?

  W trakcie przerwy pracy nadmuchu rozpalanego kotła zmniejsza się temp. paleniska poniżej temp. zapłonu gazów wydzielanych przez paliwo, przez co wzrasta ich stężenie w komorze spalania. Ponowne załączenie wentylatora powoduje w krótkim czasie wzrost temperatury zapłonu gazów (powyżej 300-400 st. C) co powoduje ich nagły zapłon. Spalanie nagromadzonych gazów zwiększa ciśnienie czego efektem jest wybuch.

  Dodatkowe przyczyny nagromadzania się gazów w komorze spalania kotła:

  – nieprawidłowy ciąg kominowy
  – zła jakość paliwa
  – zbyt rzadka częstotliwość cykli przedmuchów
  – brak odbioru ciepła
  – zakręcone lub zdławione zaworami termostatycznymi odbiorniki ciepła
  – zapowietrzona instalacja lub kocioł
  – niewłaściwie dobrany kocioł do powierzchni użytkowej
  – nieodpowiednio ustawione parametry sterownika kotła

- Występowanie niedopalonego opału z jednej strony palnika retortowego

  Efekt niedopalonego opału może występować przez zbyt małą ilość powietrza w komorze spalania.

  Należy zwiększyć ilość powietrza skokami co 2-3% i obserwować jakość spalania.

  Inne możliwości powstawania problemu:

  – złe parametry (jakość) opału (zmienić opał)
  – nierównym nadmuch spowodowany nieszczelnością komory (uszczelnić płytę paleniska lub wyczyścić otwory

nadmuchowe w palniku)

- Jakie są przyczyny zasmolenia wnętrza kotła?

  Powody:

  – paliwo o niskiej jakości
  – duża wilgotność paliwa
  – zbyt duża ilość paliwa i nieprawidłowy przebieg procesu spalania
  – praca kotła na niskich temperaturach

- Co zrobić gdy w kotle zagotuje się woda?

  Nie wolno gwałtownie dopuszczać zimnej wody, ani zalewać paleniska wodą. GROZI WYBUCHEM KOTŁA!!!

  Aby obniżyć temperaturę na kotle należy:

  – zamknąć dopływ powietrza do komory spalania
  – zamknąć klapkę, którą kocioł zasysa powietrze, a w przypadku kotła z nadmuchem przesłonę na wentylatorze
  – wygarnąć paliwo z paleniska
  – uchylić otwór wyczystny znajdujący się za paleniskiem

- Czy można dopuszczać wodę do instalacji podczas pracy kotła?

  NIE!!! Uzupełnianie wody w układzie C.O. na rozgrzanym kotle stwarza bardzo duże niebezpieczeństwo rozszczelnienia kotła i instalacji grzewczej. Niedopuszczalne i zabronione jest uzupełnianie wody w instalacji w czasie pracy kotła, zwłaszcza gdy kocioł jest silnie rozgrzany, ponieważ w ten sposób można spowodować jego trwałe uszkodzenie.

  Wodę należy dolewać tylko w czasie postoju w pracy kotła. Jeżeli występują ubytki na przykład w skutek nieszczelność instalacji, należy niezwłocznie je uszczelnić, ponieważ grozi to wytwarzaniem kamienia kotłowego, co w efekcie prowadzi do uszkodzenia kotła.

- Dlaczego dymi się z kotła?

  Gdy napływ powietrza do kotła jest większy od ciągu kominowego, to kocioł będzie dymić. Powodem może być: – zły komin (dziurawy, przekucia do innych kanałów kominowych) – za mały przekrój lub wysokość komina – nie ocieplony komin zewnętrzny – dodatkowe urządzenia podłączone do tego samego kanału kominowego – zanieczyszczony komin lub kocioł – brak wzniosowego zamontowania przyłącza kominowego – spaliny już po wyjściu z kotła powinny iść lekkim skosem w górę – za głębokie wpuszczenie przyłącza w komin – kratka wentylacyjna pod sufitem o zbyt dużych rozmiarach, która może powodować ciąg w złym kierunku.

  Podstawowe przyczyny:
  -przekrój komina jest za mały do modelu kotła
  -komin uszkodzony (występują dziury-co powoduje zaciąganie „lewego” powietrza)
  -zbyt dużo załamań, kolan przy montażu na lini kocioł – komin (redukuje możliwości zaciągu komina)
  -komin zanieczyszczony (zbyt duża ilość sadzy-należy wyczyścić komin a następnie przepalić kocioł na wyższych temperaturach 65-75 st.C)
  -sznur uszczelniający zużył się w wyniku eksploatacji kotła- należy wyregulować docisk na zawiaskach, a jeżeli problem nie ustąpi – wymienić sznur

- Zawory trój- i czterodrogowe, do czego służą?

  Zawory mieszające trój- i czterodrogowe, zapewniająca regulację systemu centralnego ogrzewania.

  Zalety regulacji:

  – stały przepływ czynnika grzewczego w układzie grzewczym
  – równomierne odbiór ciepła przez wszystkich odbiorniki
  – możliwość płynnej regulacji temperatury
  – zminimalizowanie różnicy temperatur źródła ciepła
  – poprawa regulacji zaworów grzejnikowych wyposażonych w głowice termostatyczne
  – ochrona kotła przed niskotemperaturową korozją

- Grubość blachy z której jest wykonany kocioł

  Płaszcz wewnętrzny kotła wykonany jest z atestowanej blachy kotłowej P265GH o grubości 6 mm (8 mm dla kotłów od 78 kW)

- Co robić gdy nie działa sterownik?

W pierwszej kolejności musisz zapoznać się z instrukcją obsługi sterownika. Sprawdź zasilanie sterownika. Wymienić bezpiecznik jeśli jest uszkodzony. W razie występowania dalszych problemów skontaktuj się z serwisem danego sterownika (kontakt po prawej stronie).

- Co robić gdy nie działa dmuchawa lub wolno pracuje?

  Wolna praca dmuchawy wskazuje na uszkodzenie kondensatora (wymienić kondensator 2µF). Jeżeli problem nadal występuje należy zgłosić usterkę bezpośrednio do serwisu.

- Czy kotły można montować w układzie zamkniętym?

  Przepisy dopuszczają montowanie kotłów na paliwa stałe w układzie zamkniętym przy spełnieniu wymagań zawartych w obowiązujących przepisach. Sugerujemy podłączenie kotła poprzez wymiennik płytowy – kocioł w układzie otwartym a za wymiennikiem instalacja w układzie zamkniętym lub z zastosowaniem wężownicy schładzającej.

- Wilgotność drewna przeznaczonego do spalania

  Aby uzyskać właściwy efekt spalania i bezawaryjną pracę kotła, drewno powinno zawierać minimalną wilgotność. W tym celu należy je sezonować. Wilgotne drewno ma znacznie mniejszą wartość opałową, a duże ilości pary wodnej w spalinach wpływa niekorzystnie na kocioł i komin. Do spalania powinno się stosować drewno sezonowane mające ok. 20% wilgotności.

- Występuje zerwanie zawleczki w silniku podajnika

  – zerwanie zawleczki zabezpieczającej silnik może nastąpić w przypadku dostania się materiału niepalnego (np. kamieni),

  – zastosowanie opału innego niż zaleca producent (np. Węgiel o zbyt dużej granulacji – zalecana granulacja 5-25mm),

  – zalegające zgorzeliny mogą powodować blokowanie ślimaka.

- Tworzą się „spieki” w komorze spalania

  – opał ma zbyt dużą wilgotność, lub jest niskiej jakości (tj. Mała kaloryczność – zalecana wynosi w przypadku węgla, miału,

  – deflektor jest umieszczony zbyt nisko nad paleniskiem (może spowodować szybkie spalanie opału, co powoduje duże straty energetyczne).

- Sterownik, wentylator nie działa lub się zawiesza

  Należy zapoznać się z instrukcją obsługi, wymienic bezpiecznik-w przypadku sterownika, skontaktować się z serwisem odpowiedzialnym za urządzenie.

- Praca w układzie zamkniętym

  Kocioł może pracować w układzie zamkniętym po spełnieniu przynajmniej jednego z dwóch warunków:
  I – zastosowano wężownicę schładzającą
  II – kocioł pracuje w układzie otwartym, a po zamontowaniu wymiennika płytowego-za wymiennikiem układ zamykamy

- Zasmolenie, zarastanie sadzą kotła

  – kocioł pracuje na niskich temperaturach (zalecana wynosi 60 st.C)

  – przewymiarowany kocioł – zbyt duże gabaryty powodują niedogrzanie kotła

  – paliwo o zbyt dużej wilgotności (w przypadku drewna – powinno być sezonowane przynajmniej 2 lata)

  – paliwo o niskiej kaloryczności (wytwarza się duża ilość sadzy przy dużym spalaniu opału)

  Należy wyczyścić a następnie przepalić kocioł na wyższych temperaturach, przy użyciu wysokokalorycznego paliwa.

- Występuje wyciek z kotła

  Jest to efekt skraplania, „pocenia” kotła (zjawisko kondensacji) zazwyczaj zauważalny w popielniku.

  – kocioł pracuje na niskich temperaturach (zalecana wynosi 60 st.c) co powoduje „pocenie” na tylnych kopertach lub w kominie

– kocioł lub komin „zarósł” sadzą

Należy wyczyścić a następnie przepalić kocioł na wyższych temperaturach, przy użyciu wysokokalorycznego paliwa. Jeżeli nie ma możliwości utrzymywania zalecanej temperatury należy zamontować zawór 3 lub 4-drogowy.

- Zagotowało wodę w kotle

  Występuje gdy nie ma odbioru ciepła.

  – temperatura w odbiornikach ciepła jest za wysoka
  – brak prądu(pompa nie przepycha wody w układzie)
  – kocioł dostał tzw. „lewego” powietrza(uchylone drzwiczki, zablokowana klapka zamykająca w wentylatorze, zablokowana klapka miarkownika)

  Należy zamknąć dopływ powietrza-wyłączyć wentylator, zamknąć drzwiczki, opuścić klapkę kontroli manualnej tj. Miarkownika ciągu, a następnie wybrać opał z paleniska.

  Nie wolno zalewać paleniska wodą – grozi wybuchem!!!